

Embragues hidrodinámicos

EMBRAGUES HIDRODINAMICOS



* INSTRUCCIONES PARA EL MONTAJE Y DESMONTAJE.

* RECOMENDACIONES PARA EL LLENADO Y PUESTA EN MARCHA.

LLENADO DEL ACOPLAMIENTO

-CANTIDAD DE ACEITE

ES UN FACTOR DE IMPORTANCIA FUNDAMENTAL Y ESTA RELACIONADO DIRECTAMENTE CON LAS CONDICIONES PARTICULARES DE ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO NORMAL DE LA MAQUINA ACCIONADA.

ES FACTIBLE AJUSTAR EL PAR MAXIMO A TRANSMITIR, COMO ASI TAMBIEN EL INTERVALO DE ACCELERACION, DENTRO DE UN AMPLIO RANGO DE POSIBILIDADES ;SIMPLEMENTE VARIANDO EL LLENADO INICIAL DEL ACOPLAMIENTO. EN CONSECUENCIA, RESULTA EVIDENTE LA DIFICULTAD DE ESTABLECER UNA CANTIDAD PREDETERMINADA DE ACEITE. SIN EMBARGO, RECOMENDAMOS LLENAR EL ACOPLAMIENTO CON LOS VOLUMENES INDICADOS EN LA TABLA 1 SEGUN EL MODELO E IR RETIRANDO HASTA ALCANZAR EL EFECTO DESEADO.

TABLA 1

MODELO	VOLUMEN
TL-10	0,5 LTS
TL-20	1 LTS
TL-30	1,3 LTS
TL-60	2 LTS
TL-120	3 LTS
TL-250	4 LTS
TL-400	5.5 LTS
TL-600	7 LTS
TL-1800	10 LTS
TL-4500	18 LTS

-CALIDAD DE ACEITE

SI BIEN LOS ACOPLADORES HIDRODINAMICOS "TURBO OIL" SON PROVISTOS CON SU CORRESPONDIENTE PARTIDA DE ACEITE, PUEDEN UTILIZARSE CON SIMILAR EFICIENCIA CUALQUIERA DE LAS VARIANTES EXPRESADAS EN LA TABLA 2.

TABLA 2

ACEITE HIDRAULICO		DENSIDAD=087Kg/dm³	
MARCA			
YPF	SHELL	ESSO	EG3
BP 68	TELLUS 68	NUTO 68	AW H68